

• **Erneuerung Estesperrwerk Los II**

1996-1999

Arge AUG. PRIEN, PH, F+Z

Absteckpläne, Deckenhöhenpläne, Leitungspläne,
Querprofile, Markierungs-, Beschilderungspläne,
hydraulische Berechnung Regenwasser,
statische Berechnung Abfangung alter Brückenträger,
statische Berechnung Spundwände Verbau altes Widerlager,
Werkstattpläne Abfangung alter Brückenträger,
Rammpläne Spundwände Verbau altes Widerlager



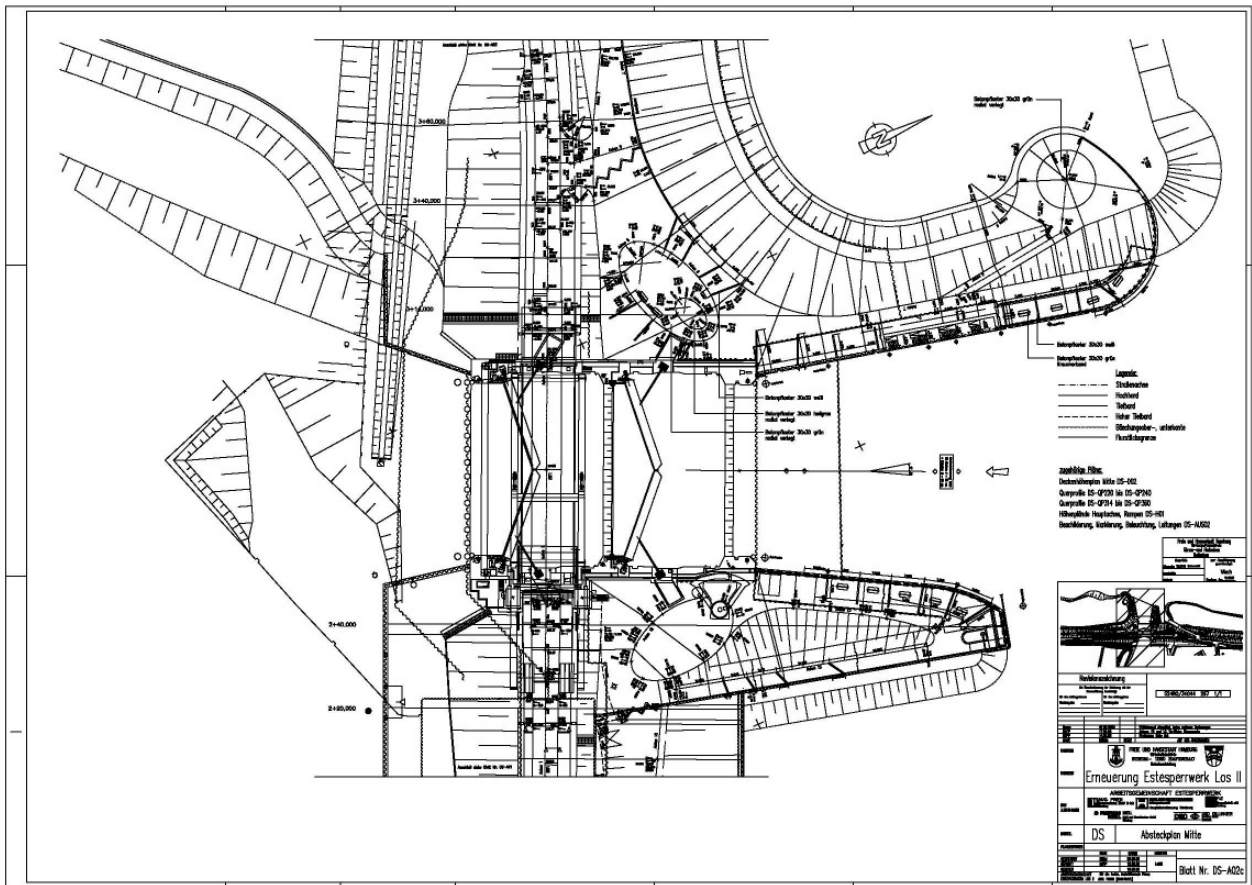
neue Klappbrücke rechts; Abfangung alter Überbau links davon mit noch vorhandener Straßenführung, jeweils HEB 1000 mit Gurtplatten verstärkt oben und unten, durchlaufend L150/15 links und rechts am Obergurt Abfangeträger wegen der Kippaussteifung, Stützweite 29,50 m



Detail Abfangeträger linke Seite mit Zugstab an die ehemalige Aufhängung des alten Überbaus, X-Naht Wurzel durchgeschweißt, Baustellenschweißung geröntgt;
 am Ende Gabelauflager des Trägers, Bemessung gegen Fahrzeugaufprall



Abbruch des alten Widerlagers mit Spundwänden Baugrubenverbau



Absteckplan neue Straßenführung



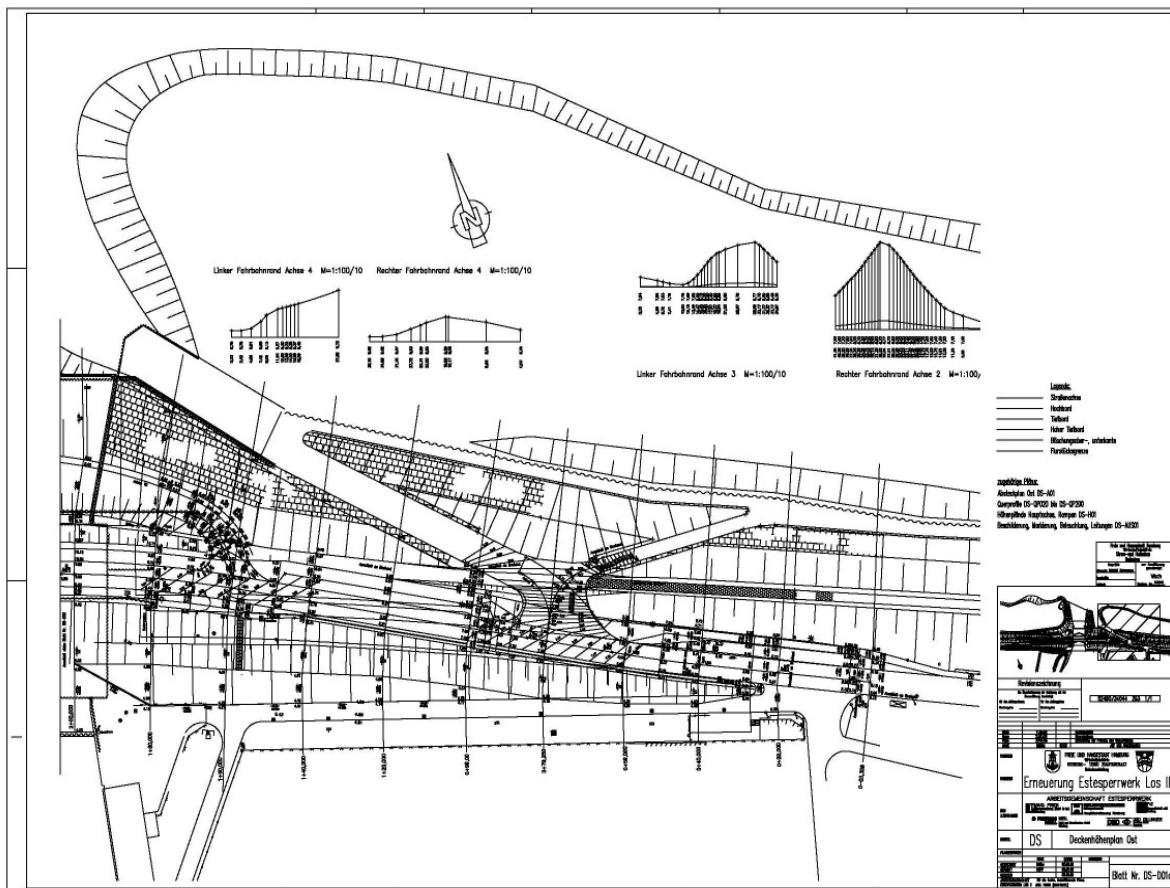
Absteckliste Achse 9

BV Estesperrwerk
Ausführungsplanung Straßenbau

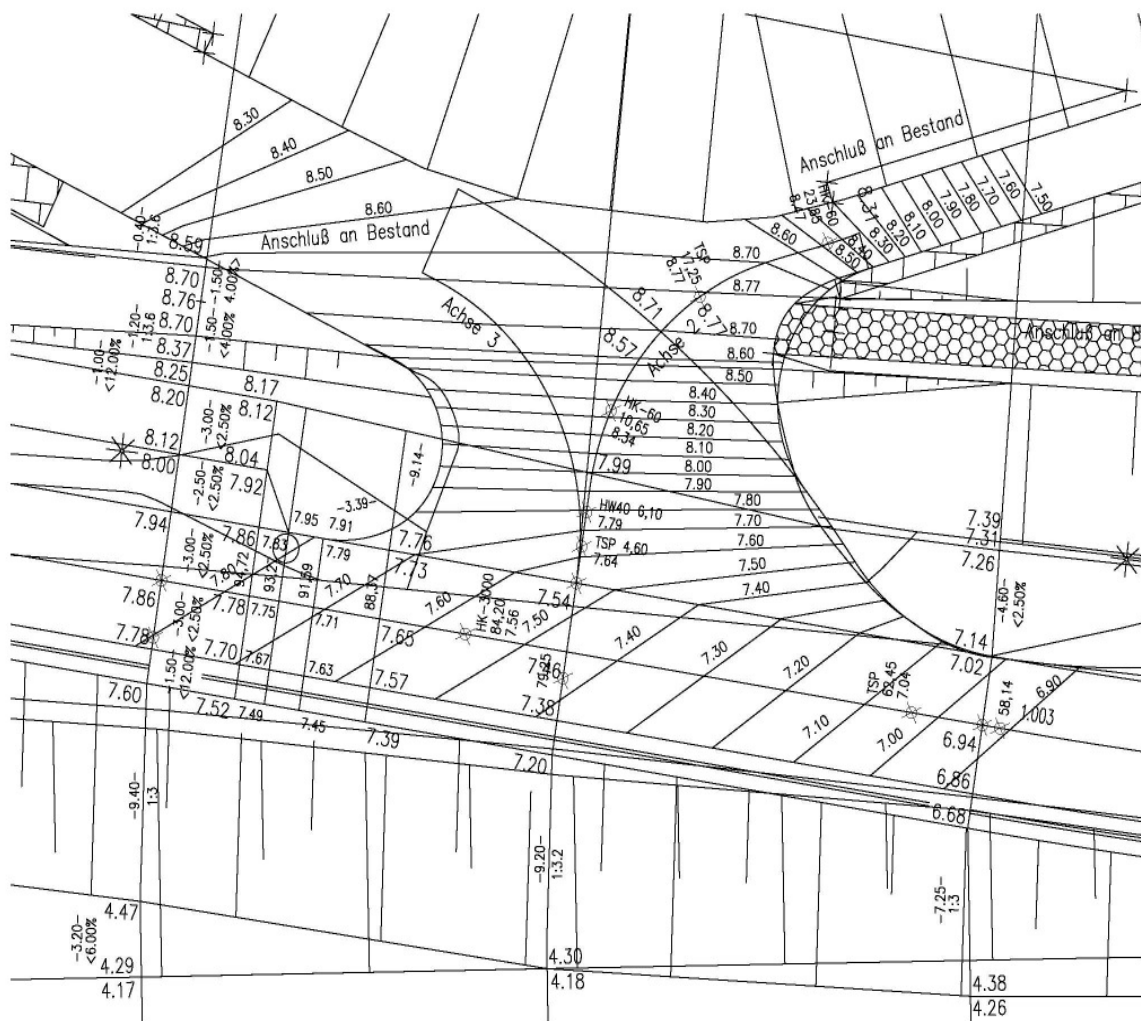
Achse 9, Westseite

23.06.1998
Seite 1

Nr.	Element	Radius BA Radius BA	Station Länge	Tangente 1 Tangente 2 Sehne	PHI T DPHI T PHI S	Y-Absteckpunkt Y-T-Schnittpunkt Y-Mittelpunkt Y-Hauptachse	X X X X
<i>Absteckung auf die Achse</i>			<i>Station</i>	<i>Abstand v</i>			
9.001	1,500	1,500	0,000	0,875	344,0417	52450,594	34074,424
		1,500	1,584	0,875	67,2405	52449,920	34074,983
				1,512	377,6527	52451,551	34075,580
9.002	3,500	3,500	1,584	1,315	11,2822	52450,074	34075,844
		3,500	2,516	1,315	45,7696	52450,306	34077,139
				2,463	34,1914	52453,520	34075,227
9.003	7,500	7,500	4,100	2,517	57,0518	52451,334	34077,960
		7,500	4,856	2,517	41,2204	52453,299	34079,532
				4,772	77,6643	52456,018	34072,103
9.004	3,500	3,500	8,956	1,315	98,2722	52455,815	34079,600
		3,500	2,516	1,315	45,7696	52457,129	34079,636
				2,463	121,1539	52455,910	34076,102
9.005	1,500	1,500	11,472	0,875	144,0418	52458,142	34078,797
		1,500	1,584	0,875	67,2405	52458,816	34078,239
				1,512	177,6527	52457,185	34077,642
9.006	3,500	3,500	13,056	1,315	211,2823	52458,662	34077,377
		3,500	2,516	1,315	45,7696	52458,430	34076,083
				2,463	234,1692	52455,217	34077,994
9.007	7,500	7,500	15,572	2,517	257,0519	52457,403	34075,261
		7,500	4,856	2,517	41,2204	52455,437	34073,689
				4,772	277,6643	52452,718	34081,118
9.008	3,500	3,500	20,428	1,315	298,2723	52452,922	34073,621
		3,500	2,516	1,315	45,7696	52451,607	34073,585
				2,463	321,1455	52452,827	34077,120
9.001	1,500	1,500	22,944	0,875	344,0419	52450,594	34074,424
		1,500	1,584	0,875	67,2405	52449,920	34074,983
				1,512	377,6527	52451,551	34075,580



Deckenhöhensplan Ostseite Sperrwerk mit zehnfach überhöhter Darstellung der Fahrbahnränder Achsen 2, 3 und 4, oben dargestellt



Detail Einmündung Achsen 2 und 3 mit Höhengschichtlinien; Fahrbahnränder Achsen 2 und 3 siehe Seite 7